

KRÍDLOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

X. KRÍDLOVÁ BRÁNA TYP TRISTAN (bezrámový systém)

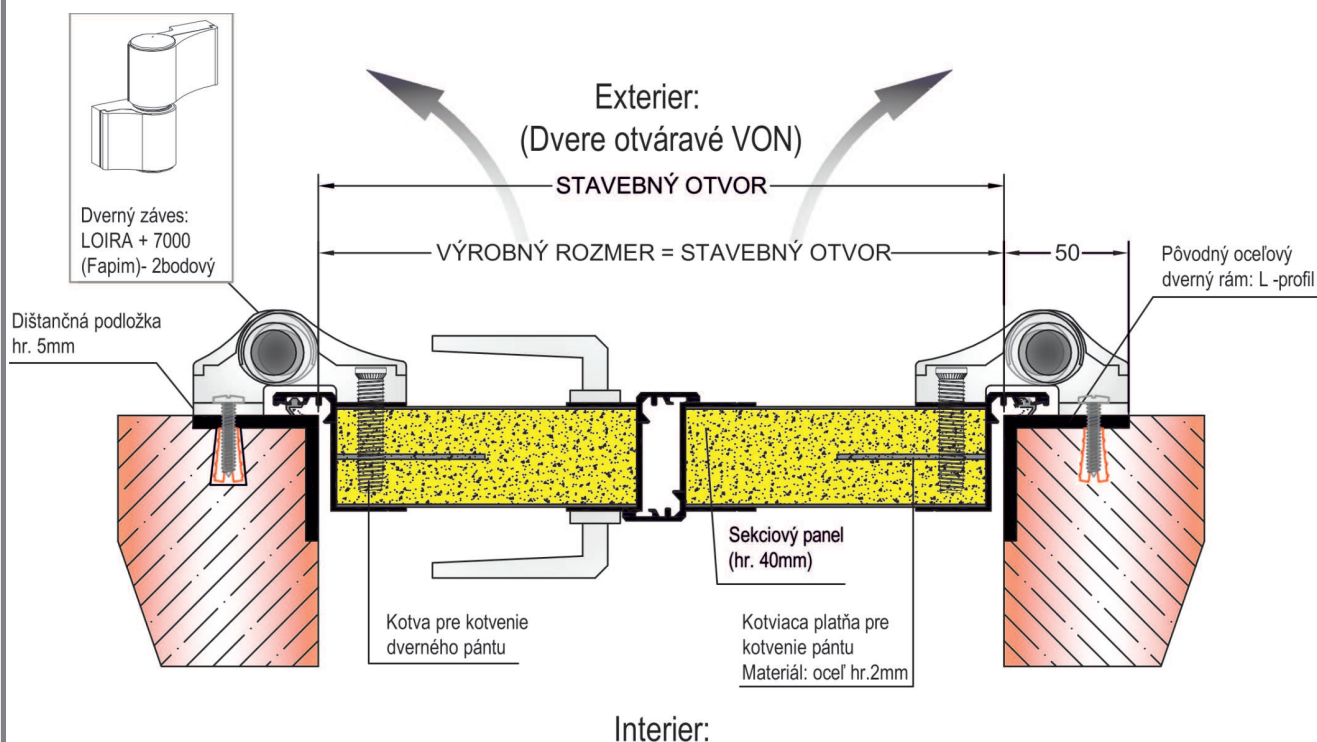
STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ

STAVEBNÝ OTVOR

- krídlovú garážovú bránu typ TRISTAN používame iba pri rekonštrukcii a výmene starej drevenej alebo oceľovej krídlovej brány. Takže použitie takejto krídlovej brány je obmedzené
- pred zameraním krídlovej brány bezrámovej je nutná prítomnosť oceľového L profilu na vonkajšej strane stavebného otvoru! Bez oceľového L profilu nie je možné takúto bránu namontovať!
- čelná strana oceľového L profilu musí mať minimálne 50 mm (viď obrázok č. 11)
- po demontovaní starej brány a odstránení pántov z rámoveho L profilu skontrolujeme rovnosť rámu
- doporučujeme mať v uhlopriečkach otvoru rozdiel maximálne 5 mm.
- v otváracom priestore pred garážovou bránou smerom von nesmie byť prekážka a ani terénna nerovnosť

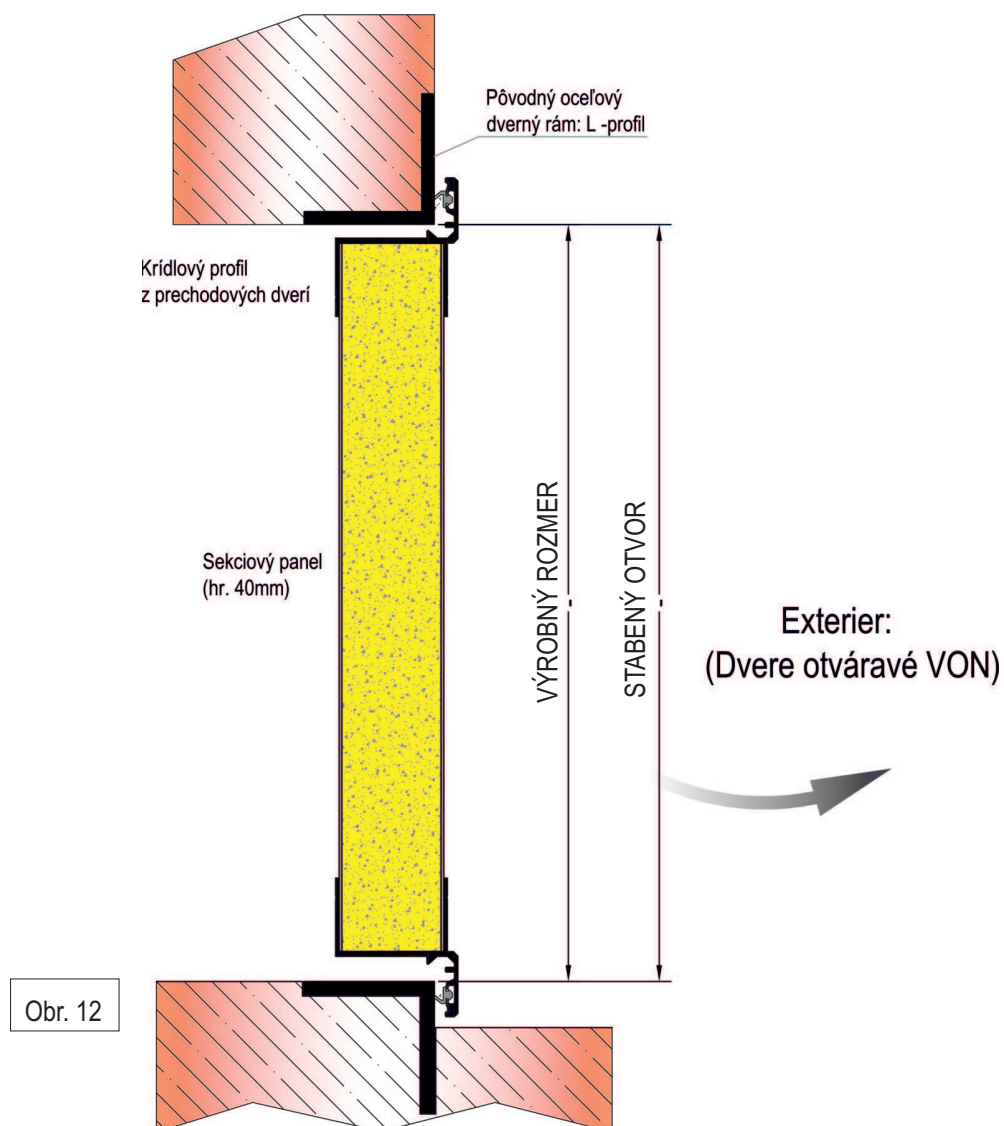
ZAMERANIE BRÁNY

- zadáva sa čistý otvor (v uhlopriečkach otvoru rozdiel maximálne 5 mm).
- čelná strana oceľového L profilu musí mať minimálne 50 mm (viď obrázok č. 11).
- pri motorickom prevedení je nutné nadpražie minimálne 50 mm, na strope musí byť pripevnená zásuvka 230 V/50 Hz/ 6A, najlepšie v mieste predpokladaného umiestnenia pohonu, t.z. na hranici zastavanej hĺbky stropu (ZHS).



Obr. 11

KRÍDLOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY



ZÁKLADNÁ CENNÍKOVÁ ZOSTAVA:

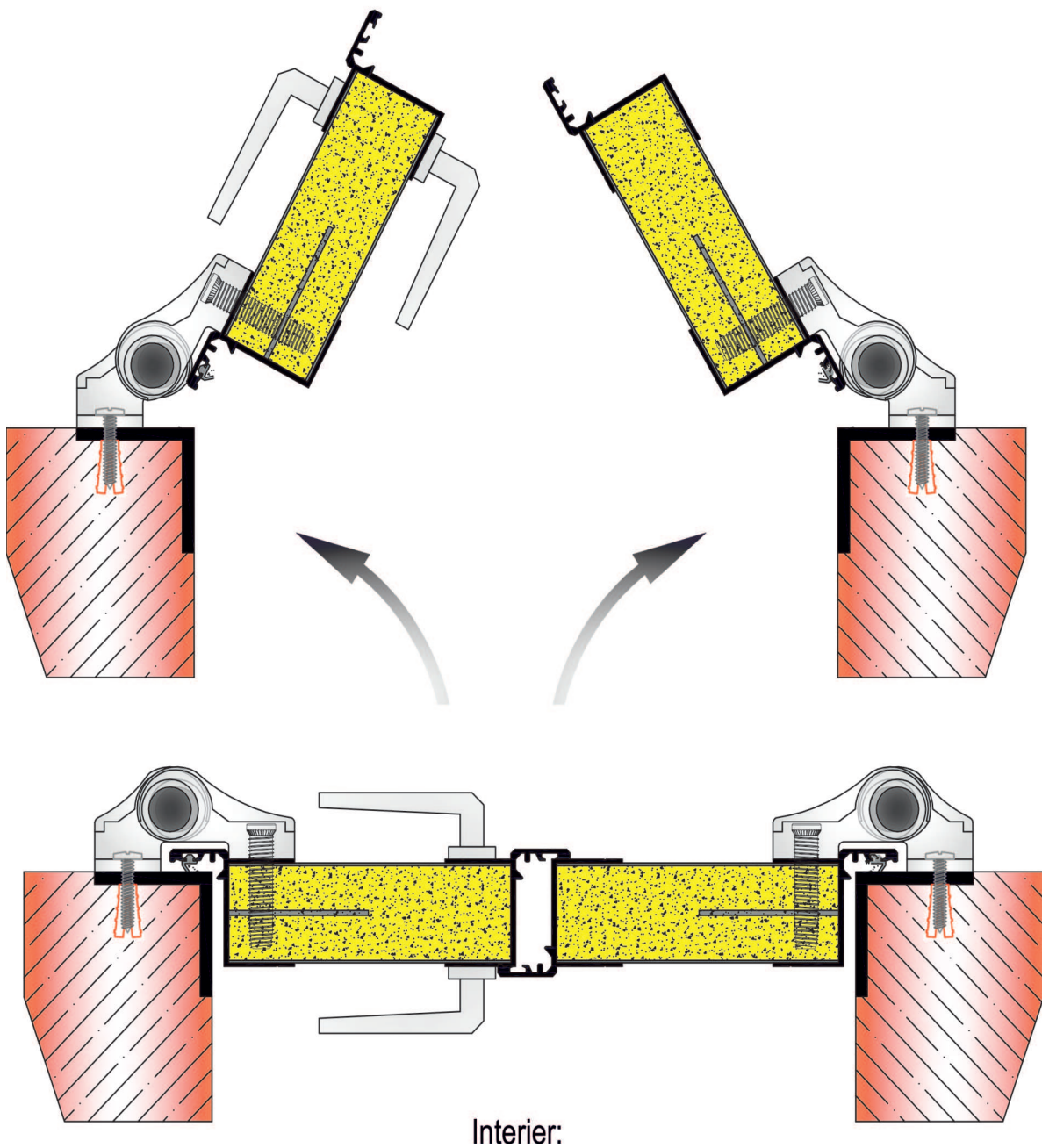
- brána je dodávaná bez rámu
- súčasťou dodávaných křidel brány je zarážka pre neaktívnu polovicu so stredovým ovládaním, takisto pár zarážok pre fixovanie v otvorenom stave
- každé křídlo je vybavené dvojicou nastaviteľných pántov (biela, strieborná, bronz) a celoobvodovým tesnením
- rámy křidel sú rovnaké s farebným vyhotovením panelov

PRÍPLATKY:

- okienko (RAL),
- motor,
- vetracia mriežka,
- samozatvárač,
- farby panelov a rámu RAL odtiene, renolit odtiene.

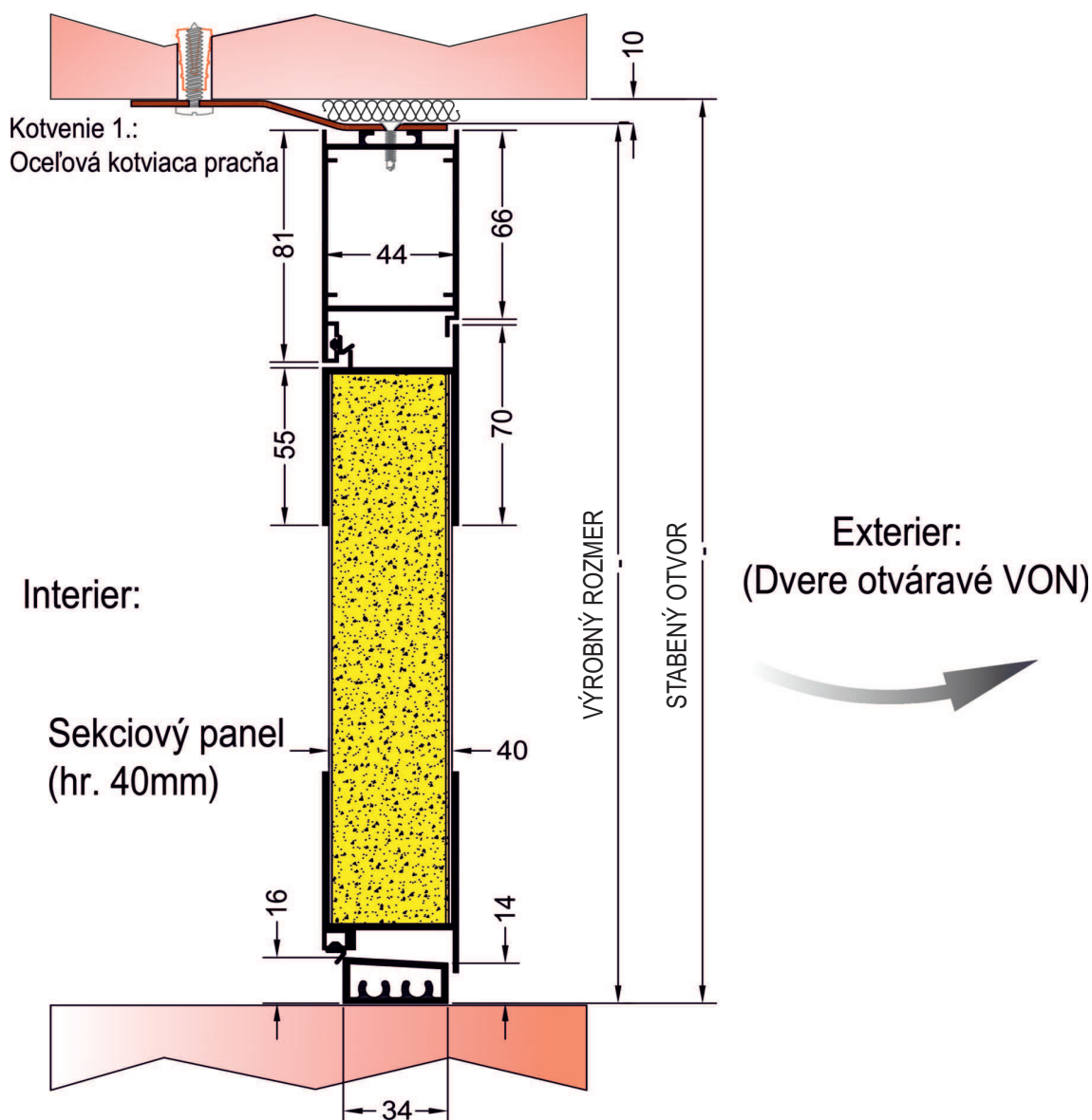
KRÍDLOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

Exterier:
(Dvere otvárajú VON)



Obr. 13

KRÍDLOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY



Obr. 15

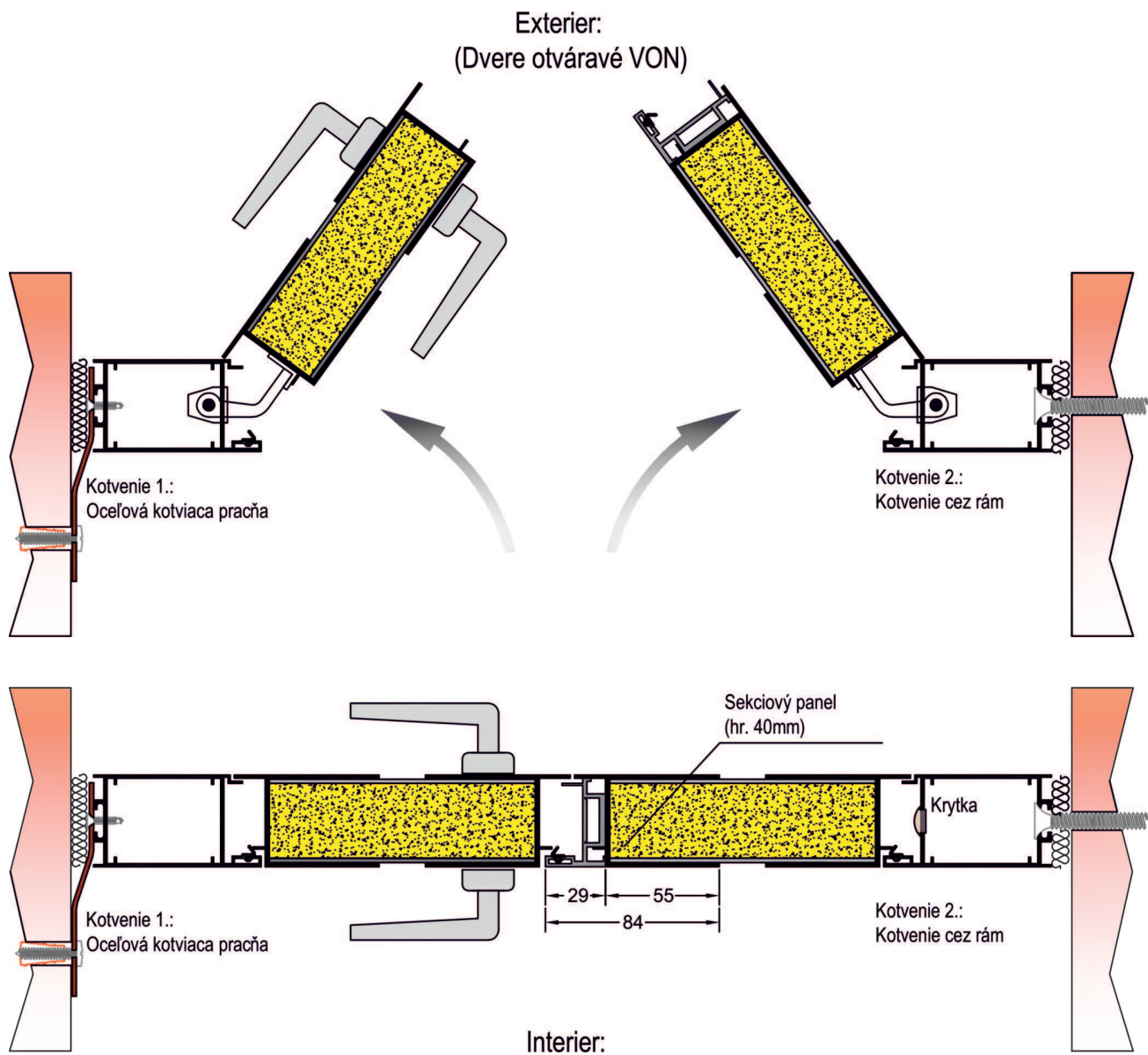
ZÁKLADNÁ CENNÍKOVÁ ZOSTAVA:

- brána je dodávaná so zárubňovým rámom bez prerušeného tepelného mostu jednokrídlová alebo dvojkridlová s celoobvodovým tesnením v krídle aj v zárubni
- pánty sú nastaviteľné v horizontálnej aj vertikálnej osi, čo zabezpečuje dokonalé nastavenie krídel voči rámu
- zarážky neaktívneho krídla sú integrované v jeho ráme
- štandardne sú dodávané ku bráne oceľové kotviace pracne, no je možné bránu upevniť aj napriamo cez rám
- rámy krídel a zárubne sú rovnaké s farebným vyhotovením panelov

PRÍPLATKY:

- do brány je možné osadiť okienka ako aj vetracie mriežky z ponuky doplnkov,
- zarážka neaktívneho krídla s centrálnym ovládaním v strede (cca 110 cm od spodu),
- samozatvárač aktívneho krídla,
- motor ERTE, NICE,
- farby panelov a rámu RAL odtiene, renolit odtiene.

KRÍDLOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY



Obr. 16

KRÍDLOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

XII. KRÍDLOVÁ BRÁNA TYP H E R C U L E S (s hliníkovým rámom s prerušeným tepelným mostom)

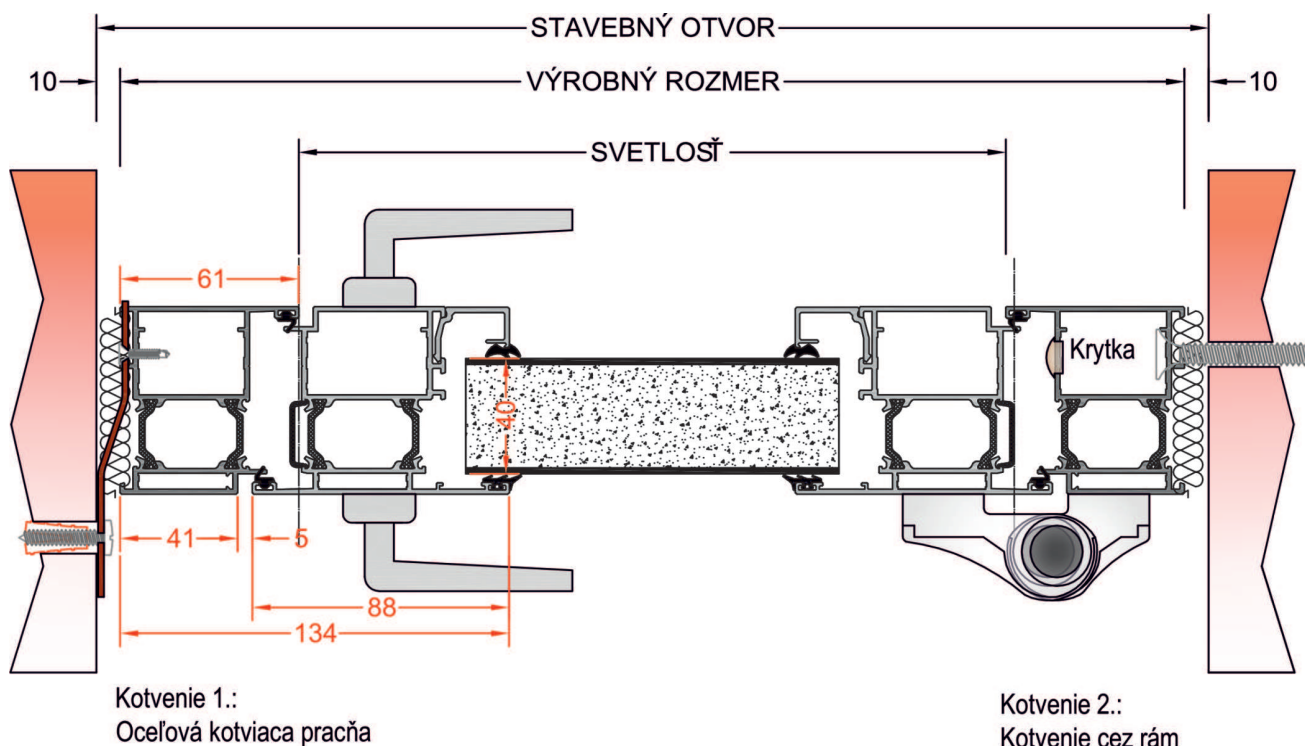
STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ

STAVEBNÝ OTVOR

- krídlovú garážovú bránu typ HERCULES odporúčame dodávať do otvorov s nadpražím nižším ako 120 mm
- dodávame bránu jednokrídlovú alebo dvojkridlovú
- krídlová garážová brána sa môže ako jediná krídlová brána dodávať úplne bez prahu, s použitím aktívneho tesnenia na spodnej hrane krídel
- rám krídlovej brány sa montuje do zaomietnutého stavebného otvoru, čím sa znižuje veľkosť stavebného otvoru (viď obrázok č. 17, 18).

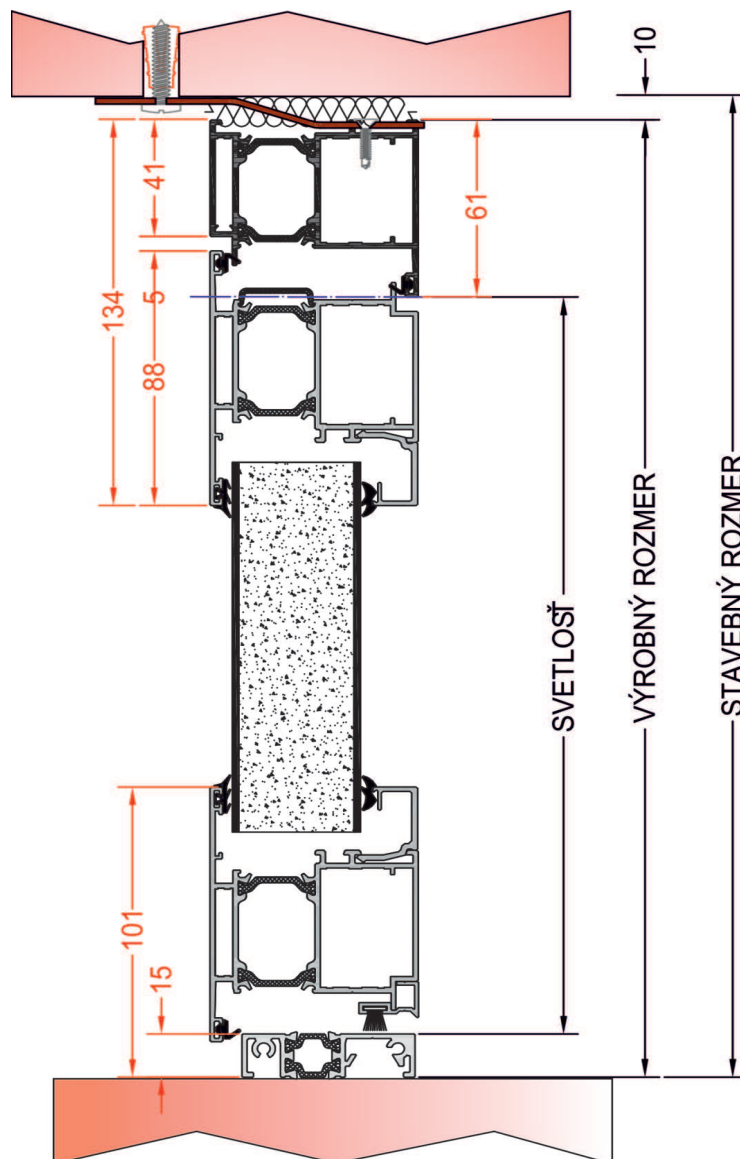
ZAMERANIE BRÁNY

- zadáva sa do výroby výrobný rozmer krídlovej brány (viď obrázok č. 17, 18)
- pri motorickom prevedení je nutné nadpražie minimálne 40 mm, na strope musí byť pripevnená zásuvka 230 V/50 Hz/6A, najlepšie v mieste predpokladaného umiestnenia pohonu, t. z. na hranici zastavanej hĺbky stropu (ZHS).



Obr. 17

KRÍDLOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY



Obr. 18

ZÁKLADNÁ CENNÍKOVÁ ZOSTAVA:

- brána je dodávaná so zárubňovým rámom s prerušeným tepelným mostom jednokrídlová alebo dvojkřídlová s celobvodovým tesnením v krídle aj v zárubni
- dodávané pánty sú nastaviteľné v horizontálnej aj vertikálnej osi, čo zabezpečuje nastavenie krídel voči rámu
- možnosť prevedenia bez prahu s použitím aktívneho tesnenia na spodnej strane krídel
- zamykanie neaktívneho krídla je integrované v jeho vrchnej a spodnej časti
- krídla sú vybavené zádržkami proti zatvoreniu
- kotviace pracne pre montáž rámu
- rámy krídel a zárubne sú rovnaké s farebným vyhotovením panelov

PRÍPLATKY:

- zamykanie neaktívneho krídla s centrálnym ovládaním cca 110 od spodu
- okienka, vetracia mriežka, samozatvárač aktívneho krídla
- motorické ovládanie brány
- farby panelov a rámu RAL odtiene, renolit odtiene